

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Σε συνέχεια της από 27/5/2010 ανακοίνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σχετικά με την εκτέλεση άγονων γραμμών, θα πρέπει να αποκαταστήσουμε την αλήθεια ενημερώνοντάς σας για τα παρακάτω :

1. Η εκτέλεση των εννέα (9) άγονων γραμμών έγινε κατόπιν απευθείας ανάθεσης από την ΥΠΑ με την υπογραφή δίμηνης σύμβασης και αφορούσε το χρονικό διάστημα από 01/04/2010 έως και 31/05/2010.
2. Η διετής σύμβαση που αφορά στον διαγωνισμό που διενεργήθηκε στις 13/1/2010 δεν έχει μέχρι σήμερα υπογραφεί και φυσικά δεν έχει ξεκινήσει η εκτέλεση της.
3. Η Athens Airways, πριν τη δίμηνη ανάθεση εκτέλεσης των 9 άγονων γραμμών, είχε ενημερώσει εγγράφως την ΥΠΑ,
Α. για την απένταξη των δύο εκ των τεσσάρων EMBRAER 145 και
Β. για την πρόθεσή της να χρησιμοποιεί αεροσκάφη τύπων ATR και DASH
4. Σχετικά με τις περιβόητες καθυστερήσεις και ματαιώσεις πτήσεων: Οι ματαιώσεις κατά το χρονικό διάστημα από 02/12/2009 – 31/03/2010 δεν υπερέβησαν το 1% και για το δίμηνο από 01/04/2010-31/05/2010 το 3,5%. Οι καθυστερήσεις, που σε λίγες περιπτώσεις ξεπέρασαν το σύνθηρες της αεροπορικής αγοράς, σε καμία περίπτωση δεν ήταν άξιες τέτοιων καταγγελιών και επιβολής τόσων προστίμων. Άξιο παρατήρησης είναι όμως ότι όλες οι καταγγελίες και τα πρόστιμα προέρχονται από συγκεκριμένους και μόνο προορισμούς.
5. Αναφορικά με τους λόγους των καθυστερήσεων, πρέπει να επανέλθουμε στην προτεραιότητα που θέτουμε στην ασφάλεια πτήσεων, μη αποδεχόμενοι ακόμα και την παραμικρή υπόνοια έλλειψης απολύτου πτητικής ασφάλειας και ικανότητας. Κατά το χρονικό διάστημα από 01/04/2010 – 31/05/2010 μέρος των καθυστερήσεων και ακυρώσεων οφείλονταν στην καθυστερημένη αποστολή ανταλλακτικών από το εξωτερικό, λόγω της ηφαιστειακής τέφρας στον ευρωπαϊκό ουρανό. Σε κάθε περίπτωση οι λόγοι των καθυστερήσεων και ακυρώσεων οφείλονταν σε έκτακτες περιστάσεις οι οποίες δεν θα μπορούσαν να αποφευχθούν ακόμη και αν είχαν ληφθεί όλα τα εύλογα μέτρα.

Μας προβληματίζουν λοιπόν τα παρακάτω :

- Γιατί να δημιουργηθεί αναστάτωση σε 14.000 επιβάτες (Έλληνες και ξένους) που έχουν ήδη αγοράσει το εισιτήριό τους για ιδιαίτερα τουριστικούς προορισμούς της Ελλάδας;
- Γιατί αυτή η προσπάθεια οικονομικής εξουθένωσης μιας εταιρείας που απασχολεί 160 άτομα και παράλληλα τροφοδοτεί την απασχόληση πολλών άλλων;

Και όλα αυτά ενώ η Athens Airways έχει προσφέρει τις χαμηλότερες δυνατές τιμές τόσο στο ελληνικό δημόσιο όσο και στο επιβατικό κοινό.

Μήπως όλα αυτά οδηγούν σε μονοπωλιακό καθεστώς στην ελληνική αεροπορική αγορά;

Η Athens Airways, επιμένει στις θέσεις της και προσφεύγει στη δικαιοσύνη τόσο κατά της απόφασης της ΥΠΑ, όσο και για την επιβολή όλων των προστίμων που της έχουν επιβληθεί.

Παράλληλα, συνεχίζει την πορεία ανάπτυξης στο ελληνικό αεροπορικό τοπίο έχοντας δρομολογήσει την ένταξη στο στόλο της δύο αεροσκαφών τύπου FOKKER-50. Η συμφωνία έχει ήδη υπογραφεί και τα δύο αεροσκάφη αναμένεται να πετούν με τα χρώματα της Athens Airways.

Σε μια τόσο κρίσιμη στιγμή για τη χώρα μας, ενέργειες που επιβαρύνουν δραστήριες εταιρείες της ελληνικής αγοράς και παράλληλα πλήττουν τόσο την εικόνα της Ελλάδας όσο και του τουρισμού με αιφνιδιαστικές αποφάσεις που θα αφήσουν εκτεθειμένους περισσότερους από 14.000 επιβάτες, θα μπορούσαν να χαρακτηριστούν από κάποιους και καταστροφικές.....

Από το Γραφείο Τύπου